

BODRUM AÇIKDENİZ YELKEN KULÜBÜ

GENEL YARIŞ TALİMATLARI

2024

Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) 2024 programında yer alan ve Bodrum Açıkdeniz Yelken Kulübü (BAYK) tarafından düzenlenen bu Genel Yarış Talimatı (BAYK-GYT), BAYK Kış Trofesi, Trio Trofe ve diğer yarışlarda kullanılacaktır. Yarışlarla ilgili diğer tamamlayıcı bilgiler Yarış İlanı ve Ek Yarış Talimatı/ları ile ilan edilecektir.

1. UYGULANACAK KURALLAR

- 1.1. WORLD SAILING (WS) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2021–2024
- 1.2. 2023 TYF İlke Kararları veya en son geçerli TYF İlke Kararları
- 1.3. WS Özel Açıkdeniz Yönetmeliği (OSR) 2024-2025 Kategori 4
- 1.4. IRC Kuralları 2024
- 1.5. TYF Reklam Alma ve Taşıma Kuralları
- 1.6. TYF Genel Yat Yarış kuralları (TYF-GYYK) 2023 ilgili maddeleri veya en son geçerli Kurallar; TYF Genel Yarış Kuralları 2023 veya en son geçerli Kurallar ve (GYK) ilgili maddeleri; TYF Yelken Yarışları Düzenleme Kuralları; Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı; Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı; Yelken No Tahsis Kuralları; Yelken Hakem Talimatı; ilgili Sınıf Kuralları; Destek Botu Kullanma Talimatı; Yarışın İlanı, BAYK GYT 2024 ve varsa yayınlanacak Ek Talimatlar,
- 1.7. Devletin geçiş hakkı kurallarının olduğu yerler ile güneşin batışı ve doğuşu saatleri arasında denizde çatışmayı önleyen uluslararası hükümler RRS Bölüm 2 kurallarının yerini alır. Bu gibi durumlarda Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü (IRPCAS) uygulanacaktır. Bu süre içinde tekneler gerekli tüm seyir fenerlerini, yelkenler tarafından maskelenmeyecek şekilde yanmış bulunduracaklardır.
- 1.8. Yarışın İlanı, iş bu BAYK-GYT 2024 ve Ek-Talimat(lar) maddeleri arasında bir uyumsuzluk tesbit edildiğinde, Protesto Komitesi bir düzeltme isteğini görüşmeye başlamadan önce, en adil çözümü bulacak ve duruşmayı bundan sonra açacaktır.
- 1.9. Yarış İlanı, BAYK-GYT 2024 ve varsa Ek Talimatlarının başka dile tercümesi ve yayınlanması sonucunda oluşabilecek uyumsuzluk halinde Türkçe metin esas alınacaktır.
- 1.10. Yarış İlanı, BAYK-GYT 2024 ve Ek talimatlar maddeleri arasında bir çelişki olduğunda tarihi en yeni olan geçerli olacaktır.
- 1.11. Yarışlara Yelken veya borda numarasız tekne kabul edilmeyecektir. Yelken numarası bulunmayan tekneler, ilgili yarış ilanında aksi belirtilmedikçe, yarış sekreterliğinden temin edecekleri numaralarını teknenin her iki tarafında baş vardevelanın hemen gerisinde vardevela tellerine dışarıdan net olarak görülecek şekilde bağlayarak taşıyacaklardır. Numaraların yarış süresince düşmemesi için gerekenin yapılması teknenin sorumluluğundadır. Bu numaralar kayıt formuna işlenecektir.

2. KAMERA VE ELEKTRONİK DONANIM

- 2.1. Tekneler, Organizasyon Otoritesince talep edilmesi durumunda, verilen kamera ve pozisyon belirleyici (transponder) elektronik donanımı belirtilen şekilde taşıyacaktır.
- 2.2. Bu tür donanımın kullanımı ve yerleştirileceği yer konusunda talimatlar Resmi İlan panosunda açıkça belirtilecektir.

3. YARIŞÇILARA DUYURULAR

- 3.1. Yarış duyuruları BAYK Ofisi ilan panosuna asılacaktır. Bu şekilde yapılmış duyurular tüm yarışçılara yapılmış Resmi Duyuru niteliği taşıyacak olup resmi ilan panosunun incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır
- 3.2.. Yarış Sekreterliği BAYK Ofisinde olacaktır.

4. YARIŞ TALİMATLARINDA DEĞİŞİKLİKLER

- 4.1. Resmi İlan panosu BAYK Ofisinin önünde olacaktır.
- 4.2. Yarış Talimatlarında yapılacak değişiklikler, ait olduğu gün saat 09:00'dan önce resmi ilan panosunda ilan edilecektir.
- 4.3. Yarış programında veya formatında yapılacak değişiklikler ise uygulamanın yapılacağı günden bir gün önce saat 20:00'ye kadar resmi ilan panosunda ilan edilecektir.
- 4.4. Yarış Komitesinin gerekli gördüğü durumlarda bazı değişiklikler sözlü olarak su üstünde ilan edilebilir. Yarış Komitesi, uyarı işaretinden önce, gerekli gördüğü değişiklikleri, önceden ilan edilmiş VHF Kanalından duyurarak yapabilir (RRS 90.2.c). Tüm yarışan tekneler telsiz anonslarını dinlemekle yükümlüdür. Duyuruların alınmaması düzeltme talebi nedeni sayılmayacaktır.

5. KARADA VERİLECEK İŞARETLER

- 5.1. BAYK Ofis gönderi karada verilecek işaretler için kullanılacak ve Yarış Kurulunun resmi işaret direği sayılacaktır.
- 5.2. Uluslararası "AP"(erteleme) bayrağı karada iki seda işareti ile toka edildiğinde anlamı: Yarış ertelenmiştir, 1-6 sayı flandırısı üzerine toka edildiğinde ise belirtilen saat kadar yarış ertelenmiştir anlamına gelecektir.
Yarış Komitesince Uyarı İşareti, 'AP'nin bir seda işareti ile arya edilmesinden en az 30 dakika sonra verilecektir. Bu süre ek yarış talimatında belirtilmek sureti ile değiştirilebilir.

6. YARIŞLARIN PROGRAMI

- 6.1. Yarışlar BAYK programında belirtildikleri tarihlerde yapılacaktır ve detayları Yarış İlanları ile duyurulacaktır.
- 6.2. Gün içinde maximum yarış sayısı hedeflenecektir.
- 6.3. Finiş hattında bulunan Yarış Kurulu botunda uluslararası "L" bayrağı toka edildiğinde, "verilecek yeni bir start için start hattına gidiniz" anlamına gelecektir.
- 6.4. Yarışların son gününde verilebilecek en son Uyarı İşareti saati, Yarış İlanında belirtilecektir.

7. SINIFLAR- YARIŞLARIN FORMATI

- 7.1. Yarışlar, tam boyları 6 - 27 metre arası, içten veya dıştan takma motor taşıyan, geçerli IRC Ölçü belgesine sahip, tekneler ile Destek sınıfı niteliklerine sahip, DESTEK sınıfı teknelere açıktır.
- 7.2. Yarışlar IRC-A, IRC-B, Destek ve Trio sınıfları olarak dört ana sınıfta yapılacaktır.
Yarışlar; IRC A sınıfında ağırlıklı olarak şamandıra yarışı yapılacak şekilde planlanacaktır, IRC B sınıfı ve Destek sınıfı ağırlıklı coğrafi rota yapılacak şeklinde planlanacaktır.
Yarışa katılacak teknelerden IRC sertifikası olanlar kayıt sırasında IRC A veya IRC B sınıfında yarışmayı kendileri seçeceklerdir.
- 7.3. Katılan tekne sayısına bağlı olarak organizasyon komitesi alt gurupları oluşturacaktır. Oluşturulacak guruplara itiraz edilemez ve protesto/düzeltilme talebi sebebi sayılmayacaktır.
- 7.4. Yarışlar, IRC-A ve IRC-B sınıfları için, geçerli IRC Ölçü belgesine sahip, ilan edilen yarış kategorisine uygun olarak gerekli malzeme ve ekipmana sahip teknelere açıktır.
- 7.5. DESTEK sınıfında yarışacak yatlarda, 2024 yılı için IRC Sertifikası almamış olma şartı aranacaktır. Bu teknelerde yarışan dümençi ve ekibin yat yarışçılığına yeni başlamış veya yeterince deneyimli ekibe sahip olmadıkları kabul edilmektedir. Yarış Organizasyon Komitesi, sebebini belirtmek kaydı ile bir

teknenin destek sınıfına katılımını red edebilir. Destek sınıfı için, buldukları yıl için geçerli olmak üzere teknenin imal yılı, tam boy (LOA) ve balon yelkeni kullanım beyanı, yazılı beyan olmak kaydı ile ölçü belgesi yerine kabul edilebilecektir. Destek sınıfı teknelerde de ilan edilen yarış kategorisine uygun olarak gerekli malzeme ve ekipmana sahip olma şartı aranacaktır.

- 7.6. Yarışlar tüm bölgelere ve yabancı yelkencilere, geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile açık olmakla birlikte, Yarış Organizasyon Komitesi, bir teknenin kayıt müracaatını kabul edip etmemekte serbesttir. (RRS 76.1)
- 7.7. Tüm tekneler, sponsor flamalarını Organizasyon Otoritesi tarafından belirlenecek ve ilan edilecek yere, sınıf/gurup flamalarını ise kıç ıstralyaya okunacak, görülecek şekilde asacaklardır. Sponsor ve sınıf/gurupflamaları ve yelken veya borda numaraları olmayan tekneler için Protesto Kurulu cezai işlem yapabilir.
- 7.8. Ülke bayrakları, Protesto bayrağı ve sınıf/gurup flaması ile sponsor flamaları dışında yarışlar süresince başka hiçbir flama/bayrak/fors toka edilmeyecektir. Bu kuralı ihlal eden tekneler için Protesto Kurulu cezai işlem yapabilir.
- 7.9. Sınıf bayrakları yarış kayıtlarına göre ek yarış talimatlarında belirtilecektir. Ayrıca, Yarış Organizasyon Komitesi, yeterli talep ve katılım olduğu takdirde eş tekneler için ayrı bir sınıf veya alt gurup değerlendirilmesi yapabilir. Bu durumda eş sınıf tekneler için uluslararası sınıf kurallarına da uygunluk istenebilir.

8. SINIF/UYARI BAYRAKLARI

- 8.1. Yarışacak sınıfların uyarı işareti, yarış ilanı veya ek talimatında belirtilen bayraklar olacaktır.

9. ROTALAR ve ŞAMANDIRALAR

- 9.1. Uygulanacak rotalar ek talimatla belirlenecek, hangi rotanın uygulanacağını yarış kurulu starttan önce rüzgar şartlarına göre denizde ilan edecektir. Yarış kurulu gerekli gördüğü takdirde ek talimatta belirtilen rotalar dışında rota ilan edebilir. Bu durum itiraz, protesto ve düzeltme sebebi sayılmaz. Rota kartlarında belirtilen zamanlar/mesafeler sadece, Yarış Komitesine rota uzunluğu bakımından yönlendirici olmaları için konulacaktır, hiçbir şekilde zaman/mesafe limiti anlamına gelmezler. Uygulanan rotaların belirtilenden uzun ya da kısa olmaları bir Düzeltme Talebi nedeni sayılmayacaktır. Yarış Komitesi uygulanacak rotaları resmi ilan panosuna asarak duyuracaktır.
- 9.2. Yarış rotasında herhangi bir şamandıradan kapı kurulduğunda tekneler yarış rotası yönünde kapı şamandıralarının arasından geçeceklerdir.
- 9.3. Mümkün olabildiği takdirde Yarış Komitesi, start botunda ilk orsa şamandırasının pusula derecesini uyarı işaretinden önce yazılı olarak ilan edecektir. Bu hususun eksikliği bir Düzeltme Talebi nedeni sayılmayacaktır. Bu husus, RRS kural 62.1(a) yı değiştirir.
- 9.4. Yarış Komitesi, kullanılacak şamandıraların şekil, renk ve varsa üzerindeki işaretleri yayınlayacağı Ek Talimat ile ilan edecektir. Yarış sırasında kullanılan şamandıraların bu tariflere uymaması bir Düzeltme Talebi nedeni sayılmayacaktır. Bu husus, RRS kural 62.1(a) yı değiştirir.

10. TABİİ MANİALAR

- 10.1. Yarış Komitesi, yarış parkuru içinde veya yakınında bulunan (batık, sığılık, kayalık, vs) tabii maniaları yayınlanacak Ek talimatta açıkça belirtecektir.

11. START

- 11.1. Yarış(lar)ın startı (RRS) Kural 26'ya göre verilecektir. Buna göre:
Turuncu bayrak *1 seda işareti ile toka Start işlemlerine 5 dakika var
- | | | | |
|----------|--------------------|-------------------------|---------------------|
| Uyarı | sınıf/grup bayrağı | 1 seda işareti ile toka | Starta 5 dakika var |
| Hazırlık | P-I-Z-Kara bayrak | 1 seda işareti ile toka | Starta 4 dakika var |
| Son dk. | P-I-Z-Kara bayrak | 1 seda işareti ile arya | Starta 1 dakika var |

Start sınıf/grup bayrağı 1 seda işareti ile arya START

*Birbirini takip eden startlarda, ilk start hariç turuncu bayrak uygulaması yapılmaz.

- 11.2. Yarış(lar)ın startında (RRS) Kural 26'nın değiştirilmesi halinde Ek Talimat ile ilan edilecektir. Günün ilk yarışının start zamanı ve birden fazla sınıf/gurup ayrı olarak start ettiğinde start sıralaması, ilgili Yarış İlanı programı veya Ek Talimatlar ile ilan edilecektir. Bu ilan edilen sıralama, ilan edilen saatten daha erken olmamak kaydı ile, deniz üstünde ilan edilecek VHF kanalından bildirilerek Yarış Kurulu tarafından değiştirilebilir.
- 11.3. Start Hattı tarifi, ilgili yarışın rota kartlarında veya Ek Talimatlar ile ilan edilecektir.
- 11.4. Yarış Komitesi tekneleri, hava şartları veya teknik sebeplerden dolayı start ve/veya finiş hattında pozisyonlarını muhafaza etmek için makine çalıştırabilir. Bu durum bir Düzeltme Talebi nedeni sayılmayacaktır (RRS kural 62.1(a)değişikliği).
- 11.5. Uyarı işareti verilmemiş tekneler, diğer sınıf/gurup start işlemleri sırasında start alanından ve uzantılarından ve kendilerinden önce start edecek teknelerden uzak duracaklardır. Buna uymayan tekneler için Yarış Komitesi ve/veya Protesto Komitesi tarafından işlem yapılabilir ve uygulanacak ceza DSQ'den az olabilir.
- 11.6. Hazırlık işaretinden önce tüm tekneler makinelerini stop etmiş olacaklardır.
- 11.7. Şamandıra yarışlarında kendi start işaretinden sonra 4 dakika içinde start edemeyen tüm tekneler (DNS) puanı alacaklardır. Bu husus RRS Kural A4 ve A5'i değiştirir. Bu süre, coğrafi rotalı yarışlarda 10 dakika olarak uygulanacaktır.
- 11.8. RRS Kural 29.1 veya RRS Kural 30.1i ihlal eden tekneler için Yarış Komitesi komite botunda "X" Kod bayrağını 1 seda işaretiyle toka ederek (RRS Kural 29.1) uyaracak ve ilan edilecek VHF Kanalından OCS olan tekneleri yayınlamaya çalışacaktır (RRS Kural 30.2, 30.3 ve 30.4 hariç). İlan edilecek VHF Kanalından duyurunun yapılamaması, zamanında yapılamaması veya tekneler tarafından duyulmaması bir Düzeltme Talebi nedeni sayılmayacaktır. (RRS kural 62.1(a) değişikliği). Yarış Komitesinin telsiz duyuruları DIŞ YARDIM sayılmayacaktır.
- 11.9. Günün ilk yarış/yarışları tamamlandıktan sonra verilecek startlarda, günün ilan edilen start saatinde gecikmeler olduğunda, iki yarış arasında veya uzun gecikme aralığı olduğunda sporcuların uyarı işaretine dikkatini çekmek amacıyla bir seda işareti ile Turuncu Bayrak toka edilecek; uyarı işaretinden önce en az 5 dakika tokada kalacaktır.
- 11.10. Yarışlarda, Yarış Organizasyon Komitesi, Yarış Kuruluna start teknesinde ölçülen ortalama rüzgar kuvveti 5 knot altında ve 30 knot üzerinde olduğunda yarış yapılmamasını tavsiye etmektedir. Ancak bu limitlerin takdiri, oluşan hava ve deniz şartlarına göre, tamamen Yarış Kurulu Başkan'ındadır. Bu kararlar Düzeltme Talebine zemin kabul edilmeyecektir.
- 11.11. Her tekne kendi start işlemlerinden en az 15 dakika önce start hattındaki start Komite teknesinin yakınına gelerek numarasını yazdıracaktır ve yazıldığından emin olacaktır.

12. STARTTAN SONRA ROTA DEĞİŞİKLİĞİ

- 12.1. Starttan sonra rota değişikliği, RRS Kural 33'e uygun olarak, şamandıranın Yarış Komitesi tarafından yeni pozisyonuna taşınması veya yeni şamandıra atılması şeklinde yapılacaktır.

13. FİNİŞ

- 13.1. Finiş Hattı tarifi, ilgili yarışın rota kartlarında veya Ek Talimatlar ile ilan edilecektir.
- 13.2. Finiş hattında bulunan Yarış Komitesi teknesinde uluslararası "L" kod bayrağı toka edildiğinde, "verilecek yeni bir start için start hattına gidiniz" anlamına gelecektir.
- 13.3. Finiş zamanı, teknenin gövdesinin Finiş Hattını ilk kestiği andır. Ancak tekne finiş hattından tümüyle neta oluncaya kadar RRS Kurallarına uymakla yükümlüdür.
- 13.4. Finiş Komitesince her sınıfın ilk finiş yapan teknesi için bir seda işareti verilecektir. Bu işaret finiş zaman limitinin başladığını ifade eder. Bu işaretin verilememiş olması bir Düzeltme Talebi nedeni sayılmayacaktır.
- 13.5. Finiş Hattındaki Komite Botu pozisyonunu aldığı anda mavi bayrak toka edecektir.
- 13.6. Eğer Yarış Komitesi RRS Kural 32.1 uyarınca rotayı kısaltırsa, S bayrağını iki seda işareti ile beraber toka edecek ve uygulama aşağıdaki gibi yapılacaktır (RRS 32.2) :

- a) Bir dönüş şamandırasında, şamandıra ile S bayrağı toka edilmiş direk arasında;
- b) Her turun sonunda teknelerin geçmesi gereken bir hatta, o hat ;
- c) Bir kapıda, kapı şamandıraları arasında

Rota kısaltması lider teknenin finiş hattını kesmesinden önce ilan edilecektir.

Kısaltılmış rota finişinin görsel işaretleri arasında mavi bayrak kullanılmaz.

- 13.7. Finiş zaman sınırları yarış ilanı ve/veya ek talimatlarda yayınlanacaktır.
- 13.8. Finiş deklarasyonu verme zorunluluğu yoktur.

14. CEZA SİSTEMLERİ

- 14.1. RRS Bölüm 2 ve/veya RRS 31 kurallarını ihlal eden tekne/tekneler RRS 44.1 ve 44.2'ye uygun olarak ceza alternatiflerini kullanacak ve bu hususta protesto zaman limiti içinde Yarış Ofisinde Ceza/Terk Deklarasyon Formu'nu dolduracaklardır.
Deklarasyon vermeyen tekne/tekneler ceza alternatifi kullanmamış sayılacaktır.

15. ZAMAN SINIRI

- 15.1. Yarış İlanında aksi belirtilmedikçe coğrafi rotalarda zaman sınırı tüm sınıflar için gün batımına kadardır. Yarış Komitesi, resmi ilan panosunda gün batımı saatini duyuracaktır.
Şamandıra yarışlarında zaman sınırı Ek Talimatla duyurulacaktır.
- 15.2. Coğrafi rotalarda yerel saate göre gün batımından sonra, yarışlara devam edilmeyecektir.
Ancak herhangi bir sınıf veya guruptaki bir tekne gün batımından önce finiş yaparsa, ilgili sınıf veya guruptaki tekneler için finiş zaman sınırı, o teknenin finiş zamanından itibaren 30 dakika uzatılacaktır.
Bu maksatla Yarış Komitesi resmi ilan panosunda gün batımı saatini ilan edecektir. Bu hususun ilan edilmemiş veya hatalı ilan edilmiş olması bir Düzeltme Talebi nedeni sayılmayacaktır.
- 15.3. Verilen zaman sınırları içinde ilgili sınıf/gurup ta hiçbir tekne finiş yapamazsa (RRS Kural 35) o sınıf/gurup için yarış abandone edilir.
- 15.4. Zaman sınırı içinde yarış bitiremeyen tekne/tekneler duruşmasız olarak Finiş Yapmadı (DNF) puanı alacaktır. (Bu husus RRS Kural 35, A4 VE A5'i değiştirir).
- 15.5. Yarış Komitesi gerekli gördüğü takdirde zaman sınırını uzatma yetkisine sahiptir. Coğrafi rotalı yarışlarda zaman sınırına 1 saat kala finiş yapan tekne yok ise zaman sınırını 30 dk. uzatabilir ve ilan edilecek VHF Kanalı ile yarışan teknelere duyurur.
Duyuruların alınıp alınmaması ve/veya Yarış Komitesinin zaman sınırını uzatması veya uzatmaması bir Düzeltme Talebi nedeni sayılmayacaktır.
Bu durumda, ilgili sınıf veya guruptaki tekneler için finiş zaman sınırı, yeni belirlenen zaman sınırı uyarınca, o gurupta ilk finiş yapan teknenin finiş zamanından itibaren 30 dakika uzatılacaktır.

16. PROTESTOLAR VE DÜZELTME TALEPLERİ

- 16.1. Protesto vermek niyetinde olan tekne RRS 61.1(a)'ya uygun hareket etmesine ilave olarak diğer tekne/tekneleri mümkün olan ilk fırsatta VHF telsizi ile ilan edilecek Kanaldan, veya diğer şekilde bilgilendirecektir ve Finiş Hattındaki görevlilere protesto bayrağını gösterecek, protesto niyetini ve hangi tekneyi(leri) protesto ettiğini mümkün olan en kısa zamanda bildirecektir. (RRS Kural 61.1(a) değişikliği)
- 16.2. Protesto bayrağı "B" kod flaması veya dikdörtgen kırmızı (bayrak kırmızısı renkte) bir flama olacaktır.
Protesto bayrağının ebatları en az 20x30 cm olacaktır.
Protesto bayrağı direğin iskele tarafında gurcata veya uzun çarımha görülecek şekilde toka edilecektir.
Protesto bayrağının teknede belirtilen yerde toka edilmemesi halinde, protesto bayrağı toka edilmemiş sayılacaktır.
- 16.3. Protesto/Düzeltme Talebi formları Yarış Ofisinden temin edilecek ve Protestolar ile Düzeltme Talepleri, ilan edilen protesto zaman sınırı içinde Yarış Ofisine teslim edilecektir.
- 16.4. Protesto Zaman Sınırı Yarış Kurulu Start/Finiş teknesinin karaya bağlanma saatinden itibaren 60 dakikadır. Protesto Kurulu gerekli gördüğü durumlarda bu zaman sınırını uzatabilir veya Ek Talimat ile kısaltabilir veya yeniden düzenleyerek ilan edebilir.
- 16.5. Yarış Kurulu veya Protesto Kurulu tarafından verilen protestolar Kural 61.1(b) ve (c) uyarınca, aynı

- protesto zaman sınırı içinde Yarış Ofisine verilerek resmi ilan panosunda ilan edilecektir.
- 16.6. Protesto teminatı yarış kayıt ücreti kadardır. Protesto edenin duruşma sonucu haklı olması durumunda teminat iade edilir, aksi durumda ise Organizasyon Otoritesince irad kaydedilir.
- 16.7. Ölçü ve tartı protestolarında, protesto teminatına ilaveten, Protesto Kurulunun karar vermesi için eğer ölçüm ve tartı yapılması gerekirse, oluşacak tüm masraflar karşılığı, Protesto eden ve edilen tarafından ayrı ayrı, peşinen ve avans olarak Yarış Ofisine yatırılacaktır.
Protestoyu kaybeden taraf tüm masrafları üstlenecek ve kazanan taraf ise yatırdığı avans bedeli geri alabilecektir.
- 16.8. Ölçü ve tartı protestolarında, protesto edilen tarafın, belirlenen masraf avansını zamanında yatırmaması halinde işlem yapılmayacak, protesto eden tarafın protestoyu kazandığı kabul ve ilan edilecektir.
- 16.9. Protestolara/Düzeltilme Taleplerine sadece ilan edilen mahallerde bakılacaktır.
- 16.10. Protesto zaman sınırının dolmasından sonra 30 dakika içinde duruşma saatleri ve yeri resmi ilan panosunda asılarak duyurulacaktır. Resmi ilan panosundaki bu duyuruyu takip etmek ve duruşma saatinde hazır bulunmak yarışçıların sorumluluğundadır.
Protesto Kurulu duruşmaları veriliş sırası ile görüşmeye gayret gösterecektir.
- 16.11. RRS Kural 66 (Duruşmanın Yeniden Açılması), aşağıdaki ilave değişiklikler ile uygulanacaktır.
"Duruşma Tarafları, yarışların veya uygulandığında seçme serisi yarışlarının son günü;
a) Konu bir gün önceki duruşma ile ilgili ise, protesto zaman sınırı içinde,
b) Konu son gün ile ilgili ise kararın tebliğinden itibaren 30 dakika içinde yeniden duruşma açılması talebinde bulunabileceklerdir".
- 16.12. BAYK-GYT 2024 madde 2 - 7.6 - 7.7 - 7.8 -11.5 - 20 - 22.2 - 23 - 25 - 27 - 30 uyarınca tekneler tarafından protesto verilemeyecektir (RRS 60.1(a) değişikliği). Bu ihlaller için Protesto Komitesinin vereceği ceza DSQ dan daha az olacaktır.

17. TEMYİZ HAKKI

- 17.1. RRS Kural 70.5 uygulaması dışında, bir protesto duruşmasına katılan taraf, Protesto Kurulunun kararını benimsemediği takdirde RRS Ek-R uyarınca Temyiz Hakkını kullanabilir.
- 17.2. Temyiz ücreti TYF Hizmet bedelleri tarifesinde belirtildiği kadar olup Türkiye Yelken Federasyonu hesabına yatırılmalıdır.
- 17.3. Bir kararı temyiz edecek taraf, RRS Ek-R uyarınca hazırlayacağı Temyiz Başvurusunu bu ekte belirtilen evraklar ve banka dekontu ile beraber kararın kendisine tebliğinden itibaren 15 gün içinde TYF Başkanlık ofisi adresine gönderecektir.
- 17.4. Temyiz talebini alan TYF; süre ve gerekli belgelerin kontrolünü yaptıktan sonra Merkez Hakem Kurulu vasıtasıyla Temyiz Kurulunu oluşturacak, Temyiz Duruşmasında bulunacak üyelerin masrafları karşılığı belirlenecek nakdi teminatı müracat edenden talep edecektir. Bu nakdi teminat, talep tarihinden itibaren yedi gün içinde yatırılmadığı takdirde temyiz başvurusu iptal edilecek ve temyiz ücreti irad kaydedilecektir. Bütün bu işlemler tamamlandıktan sonra TYF Temyiz Duruşması ile ilgili olarak duruşmanın yapılacağı tarih ve yeri:
a) İlgili taraflara,
b) Temyiz Kurulu üyelerine,
c) Tanıklara,
d) İlgili yarışın Protesto Kurulu Başkan ve Üyelerine yazı ile bildirecektir.

18. HANDİKAP SİSTEMİ

- 18.1. **IRC Sınıfları için :**
Zamana Göre Zaman (TOT = Time on Time) sistemi uygulanacak olup sonuçlar **CT = ET x TCC** formülü ile hesaplanacaktır. Bu formülde :
CT (Corrected Time) = Düzeltilmiş Zaman (saniye),
ET (Elapsed Time) = Yarışta Geçen Zaman (saniye),
TCC (Time Corrector IRC rating) = Zaman Düzeltme Katsayısı
Anlamındadır.
- 18.2. **Destek Sınıfı için :**

Zamana Göre Zaman (TOT = Time on Time) sistemi uygulanacak olup sonuçlar

CT = ET x TCF formülü ile hesaplanacaktır. Bu formülde :

CT (Corrected Time) = Düzeltilmiş Zaman (saniye),

ET (Elapsed Time) = Yarışta Geçen Zaman (saniye),

TCF (Time Corrector Factor) = Zaman Düzeltme Faktörü

anlamındadır.

18.3. DESTEK Sınıfı için TCF aşağıdaki formül ile hesaplanır.

$$TCF = \frac{0,2424 \times \sqrt{R}}{1 + 0,0567 \times \sqrt{R}}$$

R (Rating) = LOA (m) x 2,65 ile bulunan değere yaş indirimi uygulanmış rating değeridir.

18.4. Destek Sınıfı teknelere uygulanacak yaş indirimleri aşağıdaki gibidir :

2024 yılı için %0,00	2018 yılı için %2,40	2012 yılı için %6,80
2023 yılı için %0,40	2017 yılı için %2,80	2011 yılı için %7,60
2022 yılı için %0,80	2016 yılı için %3,60	2010 yılı için %8,40
2021 yılı için %1,20	2015 yılı için %4,40	2009 yılı için %9,20
2020 yılı için %1,60	2014 yılı için %5,20	2008 yılı ve daha yaşlı tekneler için
2019 yılı için %2,00	2013 yılı için %6,00	%10

18.5. DESTEK Sınıfında spinnaker (simetrik ve/veya asimetrik) kullanmak isteyen teknelerin düzeltilmiş rating değerleri %10 arttırılarak uygulanır.

18.6. En düşük düzeltilmiş zamana (CT) sahip tekne galip ilan edilecektir. Düzeltilmiş zaman (CT) hesaplamalarında virgülden sonraki saniye (50 ve üzeri ise bir üst değere) yuvarlanacaktır.

18.7. Sonuç hesaplaması ve değerlendirilmesi TOT sistemine göre yapıldığından rotalarda belirtilen mesafeler sadece bilgi için olup, hesaplamalarda kullanılmamaktadır. Mesafelerin ilan edilenlerden az ya da fazla olması Düzeltme Talebi nedeni sayılmayacaktır.

19. PUANLAMA

19.1. Puanlama ve derecelendirme ilgili yarışa ait yarış ilanında belirtildiği gibi olacaktır.

19.2. RRS Ek - A4 Az Puan Sistemi kullanılacaktır.

19.3. Bir tekneye puan cezası verildiğinde bu teknenin puanı DSQ dan daha kötü olmayacaktır.

19.4. BAYK-GYT 2024 madde 16.12 uyarınca verilen cezalar DPI (discretionary penalty imposed) olarak tanımlanacaktır.

19.5. Eşitlik halinde WS Kuralları RRS Ek A7 ve A8 uygulanacaktır.

19.6. Yarış Komitesinin bir hatası sonucu, sıralamaya itiraz eden tekne, bu başvurusunu, Yarış Ofisinden temin edeceği "Finiş Sıralaması Düzeltme Talep Formu" ile Yarış Komitesine yapacaktır. Bu başvurudan sonuç alamadığı takdirde, Düzeltme Talebi hakkı saklıdır.

20. EMNİYET KURALLARI

20.1. WS Özel Açıkdeniz Yönetmeliği (OSR) 2024-2025 uyarınca uygulanacak Kategori 4 dür. Yarışacak teknelerde, ilan edilen kategoriye göre bulunması gereken tüm malzeme ve ekipmanın yarışlar süresince mevcut bulundurulması teknenin kendi sorumluluğundadır.

20.2. Yarıştan çekilen tekne(ler) en kısa zamanda ilan edilecek VHF Kanalından Yarış Kurulunu bilgilendirecektir ve mesajın alındığından emin olacaktır. Buna uymayan tekneler hakkında Yarış Kurulu RRS Kural 2 uyarınca protesto verebilir.

20.3. Tekneler yarışlar süresince demirlerini pruvalarında loçada taşımayacaklardır. Uygun demir ve yeterli miktarda zincir ve halat ambarda muhafaza edilecektir.

20.4. RRS Kural 27.1 uyarınca, Yarış Kurulunun, Uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile startta veya herhangi bir dönüş şamandırasında veya rota noktasında uluslararası "Y" kod bayrağını bir seda işareti ile birlikte toka etmesi veya ilan edilecek VHF Kanalından anons etmesi, can yeleklerinin tüm yarışlar sırasında giyilme mecburiyetini belirtecektir.

Aynı bayrağın karada işaret direğinde toka edilmesi ise, suda olunan tüm zamanlarda can yeleklerinin giyilmesini zorunlu kılar. (RRS 27.1 değişikliği)

20.5. Antrenör / Takip botları, TYF Destek Botu Kullanma Talimatında belirtilen teçizat olmadan suda görev

alamayacaklar, su üstünde görev yapan tüm personel can yeleği takacaktır ve TYF GYT 2024 madde 26'ya uyacaktır. Aksine hareket edenler yarış parkurundan men edilecektir ve TYF GYT 2024 madde 26.4 uygulanabilir.

- 20.6. 2024 BAYK Genel Yarış Talimatları madde 20.3 ve 20.4 ihlallerinde bu tekneler Yarış Kurulu tarafından duruşmasız olarak diskalifiye edileceklerdir. (RRS kural 63.1 değişikliği)

21. EKİP VE EKİPMAN SINIRLAMA VE DEĞİŞİMLERİ

- 21.1. Yarışlarda teknelerde bulunan ekip sayısı, IRC sertifikasının üzerinde yazan ekip sayısı +2 ile sınırlıdır. Organizasyon Otoritesinin bilgisi dahilinde teknede olacak medya mensubu veya ziyaretçiler bu sayı dahilinde değildir ancak emniyet kurallarına uymak mecburiyetindedirler.
- 21.2. Yarışlar süresince her teknede en az 3 kişilik bir ekip daimi ve fiilen bulunacaktır.
- 21.3. Kayıt formlarında belirtilen ekip listelerinde değişiklik varsa değişiklikler en geç, yarışın ilan edilen start saatinden bir saat önce Yarış Ofisine veya Yarış Kuruluna yazılı olarak bildirilecektir.
- 21.4. Yarış Kurulu veya Protesto Kurulunun yazılı izni olmaksızın, ekip ve ekipman değişimi yapılamaz.
- 21.5. Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi veya yetki verdiği sorumlu kişisi, şahsen teknede bulunacaktır. Kayıt yaptıran kişi, aynı yarışta veya bir seri yarışta başka bir teknede bulunamaz. Bu durumda, her iki tekne de Protesto Komitesi kararı uyarınca cezalandırılacaktır.

22. ÖLÇÜ ve DENETLEMELER

- 22.1. Tekne ölçümleri, kayıt esnasındaki beyanların geçerliliği ve teknenin sertifikasına uygun şekilde muhafazasından tekne sahibi sorumludur.
- 22.2. Tekneler, yarıştan önce veya sonra Yarış Komitesi Başkanının veya tayin ettiği ölçücünün isteği ile herhangi bir protestoya gerek görülmezsizin kontrole tabi tutulabilirler.
- 22.3. IRC kurallarından, "21.8 Furling Headsails'e göre IRC sertifikalarında tek ön saha yelkeni ve furling deklare ederek rating indirimi sağlayan tekneler, IRC kurallarına ek olarak, sarılabılır ön saha yelkenlerini Furling alt tamburundaki bağlantı kilidi ve top swivel bağlantı kilidi arasına basacaklar ve yarış esnasında ön saha yelkenlerini herhangi bir başka donanım ve/veya müdahaleye gerek kalmadan sarabileceklerdir. Aksi durumda olan tekneler Protesto Komitesi kararı ile cezalandırılabilir.

23. REKLAM

- 23.1. Tekneler, Organizasyon Otoritesi tarafından sağlanacak reklam malzemelerini taşımak zorundadırlar. Bu husustaki uygulama resmi ilan panosunda yarıştan bir gün önce duyurulacaktır.
- 23.2. Reklam taşıyan tekneler kayıt esnasında Yarış Sekreterliğine TYF Reklam Talimatı'na uygun belgelerini vereceklerdir.

24. YARIŞ KOMİTESİ TEKNELERİ

Yarış Komitesi görevli tekneleri 'RC' bayrağı taşırlar.
Bu hususun eksikliği, Düzeltme Talebi nedeni sayılmayacaktır.

25. SUYA ÇÖP ATILMASI

Tekneler kesinlikle çöplerini suya atmayacak, muhafaza edeceklerdir. Aksine hareket edenler için Protesto Kurulu işlem yapacaktır.

26. KARAYA ÇEKME, PLASTİK HAVUZLAR ve DALIŞ TAKIMLARI

- 26.1. Yarış Komitesi veya Protesto Komitesinin yazılı izni olması haricinde, tüm yarışan tekneler, seri yarışlarda, ilk yarış günü ilan edilen ilk starttan 1 saat öncesinden itibaren yarışların son günü protesto süresi bitimine kadar suda olacaklardır.
- 26.2. Su altı dalış takımları, plastik havuzlar veya onların benzerleri, seri yarışlarda, ilk yarış günü ilan edilen

ilk starttan 1 saat öncesinden itibaren yarışların son günü protesto süresi bitimine kadar yarışan teknelerde ve yakınında, Yarış Komitesi veya Protesto Komitesinin yazılı izni olmadan kullanılamaz.

27. TELSİZ İLETİŞİMİ

- 27.1. Yarışlar süresince teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince ilan edilecek VHF Kanalının açık olması şarttır.
- 27.2. Telsiz ve/veya telefon ile üçüncü şahıslarla temas kurarak yarışlara yön verilmesi ve yardım edilmesi veya yardım alınması yasaktır.
- 27.3. Tekneler yarışlar süresince telsizle özel gönderme yapamaz, diğer tüm teknelere yönelik olmayan özel telsiz konuşmalarını dinleyemezler. Bütün tekneler ilan edilen VHF kanalında kalacaklardır. Bu kanalda yarışla veya herhangi bir teknenin güvenliği ile ilgili olmayan şahsi konuşmalar yapılsa, Protesto Komitesi tekne hakkında cezai işlem yapabilir.
- 27.4. Yarış Komitesinin herhangi bir telsiz çağırısına cevap verme zorunluluğu yoktur.

28. ÖDÜLLER

Ödüller ilgili yarışın ilanında belirtildiği şekilde verilecektir.

29. SORUMLULUK

- 29.1. Her yarışçı, hava ve deniz koşullarını göz önünde bulunduracak ve yarışlara yalnız kendi kişisel sorumluluğu altında katılacaktır.(Bak. WS RRS Kural 4 - Yarışma Kararı). Bu yarışları düzenleyen Bodrum Açıkdeniz Yelken Kulübü ve Temsilcileri, Milta Bodrum Marina ve temsilcileri, Sponsorları ve temsilcilerini, Yarış ve Protesto Komiteleri, hakemler ve gönüllüler, yarışlarda veya bunlara ait çalışmalarda, yarış talimatları, yarış rotası ve alınan kararlardan teknelere, yarışanlara, skipper veya ekibe dolaylı veya dolaysız olarak, yarış öncesinde, esnasında ve sonrasında meydana gelebilecek herhangi bir kayıp, zarar, hasar, ölüm ve sakatlıklar için hiçbir sorumluluk kabul etmez.

Özellikle tekne sahipleri ve sorumlu kişileri:

- a) Ekiplerinin tüm sorumluluğunu (sigorta dahil) ve teknelerin denize dayanıklılığı ile emniyetli seyir sorumluluğunu üstlendiklerini ve start edip etmemek, yarışa devam edip etmemek sorumluluk ve kararının kendilerine ait olduğunu (Bakınız WS RRS Kural 4), kayıt formundaki imzaları ile peşinen kabul ve taahhüt etmişlerdir.
 - b) Yarışın, BAYK Genel Yarış Talimatları 2024 Md.1'de yazılı kurallarla idare edileceğini, bu kurallara uygun olarak verilen cezaları ve herhangi bir işlemi ve duruşmanın yeniden açılması işleminin yukarıdaki kurallar içinde saklı kalması şartı ile ve bu kurallara göre verilecek kesin kararı ve bu kesin kararlarla ilgili olarak kurallarda öngörülmemen adli makamlara veya mahkemeye başvurmamayı kabul ve taahhüt ederler. (Bakınız WS RRS Kural 3)
 - c) Bu sorumlulukları gereğince denize açılmadan ve her yarışın startından önce bu hususta ekiplerinin dikkatini çekmekle yükümlüdürler.
 - d) Kayıt veren ve ilgili formu imzalayan her tekne sahibi ve/veya sorumlu kişisi yukarıda bildirilen sorumlulukları peşinen kabullenmiş olacaktır.
- 29.2. Yarış Komitesi ve diğer görevliler, yelken faaliyetlerinin gerçekleştiği hava ve deniz koşullarının özelliklerini bilerek, yarışlarda kendi rızaları ile görev aldıklarını peşinen kabul etmiş sayılır.
 - 29.3. Sporcuların, yarış alanı, konaklama tesislerindeki her türlü hal ve davranışlarından tekne sahibi veya yetki verdiği sorumlu kişi sorumludur. Aykırı hareket edenler hakkında Protesto Kurulunca gerekli cezai işlem yapılacaktır.

30. SİGORTA

Katılımcılar, teknelerinin, yarışlar sırasında olabilecek her türlü maddi, manevi, bedeni hasarı karşılayacak, üçüncü şahıslara karşı mali sorumluluk ve yarış klozu içeren, geçerli bir sigorta kapsamında olduğunu, yarışlara kayıt yaptırmak suretiyle beyan etmiş sayılacaktır.

B.A.Y.K. Yarış Organizasyon Komitesi
8 Ocak 2024