



EROL KAPKIN TROFESİ

18-20 HAZİRAN 2021 YARIŞ İLANI

Türkiye Yelken Federasyonu'nun 2021 yılı Faaliyet Programı'nda yer alan "**Erol Kapkın Trofesi**" yarış Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) himayesinde, TYF Yat Dragon Sınıf Sekreterliği ve BAYK Kulübü tarafından organize edilecektir.

1. Kurallar

- 1.1. Yarışlar, **WORLD SAILING Yelken Yarış Kuralları** (RRS) (2017– 2021), **TYF 2021 İlke Kararları**, 2021 Dragon Genel Yarış Talimatı, bu yarış ilanı, **TYF Genel Yarış Talimatı** (2021) (kural 21.1 uygulanmayacaktır) ile yayınlanacak **Ek Yarış Talimatları** uyarınca yapılacaktır.
- 1.2. TYF Genel yarış talimatındaki güvenlik maddesi 21.1 (Denize çıkış ve dönüş imzası) uygulanmayacaktır.

2. Reklam

- 2.1. Tekneler ve Sporcular, organizatör tarafından sağlanacak reklam görsellerini taşımakla yükümlüdürler, bu kural **WORLD SAILING Yönetmelik 20** ve **TYF Reklam Talimatı** hükümlerince uygulanacaktır.
- 2.2. Sporcular, reklam görsellerini su üzerindeyken, organizatör tarafından talep edildiğinde basın röportajları sırasında ve ödül töreninde taşımakla yükümlüdürler.

3. Katılım Şartları ve Kayıtlar

- 3.1. **Erol Kapkın Trofesi** 18-20 Haziran 2021 tarihlerini kapsayan hafta sonundan oluşmakta olup yarış hafta sonu tüm dragoncuların katılımına açıktır.
- 3.2. Kesin kayıtlar, yarış öncesi, **geçerli lisanslar** ve **kayıt ücretleriyle** yarış günü sabahı yarış ofisinde saat 09:00 'dan itibaren saat 10:30'a kadar yapılabilecektir.
- 3.3. Yarışçıların 2021 yılı için vizeli Sporcu Lisansı olmak zorundadır. Lisansı olmayan yarışçı kaydı kesinlikle kabul edilmeyecektir. Türkiye'de ikamet etmeyen yabancı uyruklu sporcularda lisans aranmaz.
- 3.4. Antrenörler, **Antrenör Kayıt Formu**'nu doldurarak ve bot ekipmanlarını kontrol ettirerek **Madde 3.3** deki süre içinde yarış ofisine kayıtlarını yaptıracaklardır. **4,00m'den küçük, motor stop kablosu, demir ve demir ipi** olmayan ve **can yeleği** giyilmeden antrenör botlarının görev yapması **yasaktır**.
- 3.5. Kayıt sırasında ek yarış teminatını da içeren sigorta poliçesinin ibrazını yapılması gerekmektedir.

4. Kayıt Ücreti

- 4.1. Kayıt ücreti Dragon Birlik üyeleri tekne başı **750.-TL**; Birlik üyesi olmayan tekneler için **950.-TL**.
- 4.2. Belirtilen kayıt zamanlarından sonra ve/veya kayıt ücreti yatırılmayan başvurular kabul edilmeyecektir.

5. Program

- 5.5. **EROL KAPKIN TROFESİ** Cuma, Cumartesi ve Pazar olmak üzere toplam **7 yarış** yapılması hedeflenmiştir.

18 HAZİRAN Cuma	09:00 İntikal ve Kayıt (BAYK) 12:00 Yarışlar (İlk start saati)
19 HAZİRAN Cumartesi	11:00 Yarışlar (İlk start saati)
20 HAZİRAN Pazar	11:00 Yarışlar (İlk Start saati) 17:30 Ödül Töreni (Dragon İlbahar serisi – Erol Kapkın Trofesi)

6. Ölçü Kontrolleri ve Ağırlık Sınırı

6.1. Her yarışmacı, teknesini geçerli **Sınıf Kuralları**'na uygun bir şekilde bulundurmakla yükümlüdür. Yarış Kurulu kesin kayıt öncesinde olduğu gibi yarışlar arasında veya sonunda teknelerde ölçü kontrolleri yapabilir.

7. Güvenlik

7.1. Ekip ve tekne güvenliği için BAYK GENEL YARIŞ talimatındaki kaidelere uymak zorundadır. Dragon sahipleri ve ekipleri kendi güvenliklerini ve her türlü kazaya karşı kendi sigortalarını yaptırmak zorundadırlar. 12 Knot rüzgar ve üzerindeki hava koşullarını haiz bütün yarışlar sırasında "CAN YELEĞİ GİYME" mecburiyeti vardır. Aksine hareket edenler diskalifiye edilecektir. 12 Knot rüzgarın altındaki hava koşullarında da CAN YELEĞİ giyilmesi önemle tavsiye edilmektedir.

7.2. Yarışçılar, **Dragon sınıf kurallarına uymak zorundadırlar.**

7.3. Yarış filosunun güvenliği ve yarışların daha adil koşullar altında yapılabilmesi için **5 knot** 'tan az, **25knot** 'tan fazla olan rüzgârlarda yarış yapılmayacaktır. Bu kısıtlamanın alt sınırında ve üst sınırında devamlı rüzgâr hızı esas alınacaktır.

8. Yarış Talimatları

8.1. Yarış ofisinde duyuru panosunda asılacaktır.

8.2. Yarışların son günü (**Pazar**) saat 14:30 'dan sonra yarış uyarı işareti verilmeyecektir.

9. Yarış Sekreterliği

9.1. Yarış sekreterliği **BAYK ofisinde** kurulacak olup, organizasyon boyunca **09:00–17:00** saatleri arasında hizmet verecektir.

BODRUM AÇIKDENİZ YELKEN KULÜBÜ

BODRUM MİLTA MARİNA - TEL 0252 316 33 85

www.bayk.org

info@bayk.org

10. Uygulanacak Rotalar

10.1. Rotalar Rüzgar üstü – Rüzgar altı, şamandıra olacaktır (üç orsa, iki pupa). Finiş hattı finiş botu ile söz konusu botun iskelesinde kalacak olan şamandıra arasında olacaktır.

10.2. Rotalar **Ek Yarış Talimatı** ile değiştirilebilir.

11. Ceza Sistemi

11.1. **RRS Bölüm 2 Kuralları**'nın ihlalinde, **Kural 44.2** 'ye göre olan 2 dönüş, 1 dönüş olarak değiştirilmiştir.

12. Puanlama

12.1. **TYF Genel Yarış Talimatı, Madde 20** uygulanacaktır. 1 hafta sonundan oluşan İlkbahar Serisinin her hafta sonu yarışı kendi içinde ayrı puanlanacak olup karışıklığa mahal vermemek adına bu puanlamada 20. Maddenin 1 nolu bendindeki Ek-a4 az puan sistemi uygulanacaktır.

12.2. Puanlama ve sıralama aynı tekne ile devam etmek şartı ile tekne isim/numaralarına göre yapılacaktır. Tekne sahipliği değişirse elde edilmiş puanlar teknenin eski sahibinde kalacaktır.

12.3. Serinin her bir ayağında dümencinin aynı kalması zorunludur.

12.4. Dragon İlkbahar Serisinin münferit yarışlarında derecelendirme için yarış atma uygulanacaktır. Yapılabilen 5 yarış için kötü 1 derece atılacaktır.Erol Kapkın Trofesi kendi içinde ayrıca değerlendirilecek, 5 yarış tamamlanması halinde, en kötü 1 derece atılacaktır.

13. Destek Botları

13.1. **TYF Genel Yarış Talimatı, Madde 26** uygulanacaktır.

13.2. **Destek Botu Kullanma Talimatı** uygulanacaktır.

14. Tekne Parkı

14.1. Tekneler Marina içindeE pontonundakendilerine tahsis edilen mahaller dışında park edemezler.

15. Telsiz İletişimi

15.1. Yarış süresince sadece acil durumlarda ve/veya Komite ile iletişim kurmak ile sınırlı olacak şekilde teknelerde güvenlik amaçlı VHF el telsizi bulundurulması önerilir. Komite VHF Kanal 72'den dinlemede olacaktır.

15.2. Ayrıca Yarış Kurulu Ek Talimat ile sadece emniyet açısından ve acil durumlarda kullanılacak, GSM numarasını duyuracaktır.

16. Ödüller

16.1. **TYF 2021 İlke Kararları**'na göre verilecek olup, DRAGON İLKBAHAR Erol Kapkın Trofesi sonunda ilk 3 derecede bitiren Dragon ekiplerine ödül verilecektir.

17. Sigorta ve Sorumluluk

- 17.1. Yarışmacılar tamamen kendi şahsi sorumlulukları altında yarışa katılırlar. (Bak **RRS 4 – Yarışma Kararı**) TYF, yarış Kurulu ve organizatör yarıştan önce, yarış esnasında ve sonrasında vuku bulacak her türlü can ve mal hasarından ötürü sorumluluk kabul etmez.
- 17.2. Yarışan teknelerin muhakkak yarış sigorta poliçelerinde ek yarış teminatının olması gerekmektedir.
- 17.3. Yarışa kaydını yaptıran her yarışmacı bu hususları peşinen kabul eder.
- 17.4. Reşit olmayan sporcuların kayıt formunda velisinin veya idarecisinin imzası şarttır.
- 17.5. **Erol Kapkın Trofesi** için kayıt yaptıranlar, bu **Yarış İlanı** ve ilgili tüm **Yarış Talimatları**'nı kabul etmiş sayılırlar.

18. Diğer Hususlar

TYF tarafından 17.07.2020 tarihinde yayımlanan “2020 Yılı Yat Yarışlarının Başlaması” ile ilgili duyuru;

1. Organizatör kurum/kuruluşlar yarış görevlilerinin ve sporcuların yarış alanına intikalinden başlayarak faaliyet sona erene kadar COVID-19 yönergelerine uygun hareket etmelerinden sorumlu olacaklardır.
2. Yarışların asgari yarış görevlisi ile gerçekleştirilmesi gerekmektedir.
3. Mümkün olduğunca yarış görevlilerinin görevlerini karadan, sosyal mesafe kurallarına uyacak şekilde icra edebilecekleri coğrafi formatta yarış düzenlenmesi tavsiye edilmektedir.
4. Duyuru tarihinden itibaren geçici lisans uygulaması kaldırılmıştır ve yarışlara sadece lisanslı sporcular katılabileceklerdir.
5. 65 yaş üstü lisanslı sporcularımız için kayıt sırasında, son 15 gün içerisinde alınmış spor yapmasına engel olmadığına dair sağlık raporu ve/veya aşı olduklarına dair HES durum bildirimini aranacaktır.
6. Yarış organizasyonlarında yarış toplantısı ve ödül törenleri gibi sporcu ve yarış görevlilerini bir araya toplayacak faaliyetler yapılmayacaktır.
7. Protesto formları dijital olarak iletilecek, protesto görüşmeleri video konferans yolu ile yapılacaktır.
8. Katılımcılar marinalardaki ortak alanları kullanmayacak, direk kendi teknelerine intikal etmeleri ile temas asgariye indirilecektir.
9. Teknelerin ideal ekibinden daha az sayıda ekip ile yarışlara katılmalarını mümkün kılmak adına organizatör kurum/kuruluşlar üç kişilik ekiplerin katılabileceği “TRIO” kategorisini açacak ve bu kategoride de yarış yapacaklardır.
10. Her katılımcı ilgili yarışa katılacak kendi sorumluluğunu aldığına dair yazılı beyan verecektir.
11. COVID-19 salgınının sona erdiği resmi olarak ilan edilene kadar, etkinlik organizatörlerinin tüm katılımcılara COVID-19 önleyici tedbirleri hakkında genel bilgi vermeleri, etkinlik öncesi ve etkinlik sırasında olabilecek durumlara karşı aksiyon planını bildirmeleri gerekmektedir.
12. Teknelerin olabildiğince az ekip tercihen sosyal yaşantılarında da bir arada bulunan veya aynı evi paylaşan kişilerden oluşan ekipler ile yarışlara katılmaları tavsiye edilmektedir.
13. Yarış organizatörleri, yarış uzunluğu, yat büyüklüğü ve mürettebat sayısı gibi faktörleri göz önünde bulundurarak, her teknede yeterli miktarda maske, dezenfektan ve eldiven olmasını şartı uygulayacaklardır.
14. Tıbbi rahatsızlıkları olan veya bağışıklık sistemini zayıflatması muhtemel ilaç kullanan kişiler (şeker hastaları, bağışıklık sistemi sorunları olanlar, vs.) COVID-19 komplikasyonlarına daha fazla maruz kalmaktadır ve bu nedenle sağlıklarını korumak için yarışa katılmamalıdır.

15. Limanlar ve marinalarda aşırı kalabalık ortamları önlemek ve farklı ekip üyeleri arasında temastan kaçınmak için organizatörler, güvenlik durumları (onarım veya tahliye gerektiren yatlar gibi) dışında yarışa katılan tekneler için marinaya/limana erişimin aynı anda olmaması yönünde planlamalı / sınırlamalıdır.

16. Yarış organizatörleri, COVID-19 semptomları (öksürük, ateş, nefes alma zorluğu) konusunda katılımcıların marinaya / limana tek bir giriş noktası belirleyerek başlangıç öncesi dönemde ateş ve öksürük kontrolleri yapmayı göz önünde bulundurmaldırlar.

17. Tüm ekipler yarış sırasında ekip arkadaşlarının sağlık durumunu takip ederek normalin üzerinde ateş ve solunum yolu rahatsızlığı belirtilerini yarış görevlilerine bildirilmelidirler.

B.A.Y.K. YARIŞ ORGANİZASYON KOMİTESİ
HAZİRAN 2021