



**SCHÜCO**



**B.A.Y.K.**

BODRUM AÇIKDENİZ YELKEN KULÜBÜ

# SCHÜCO BAYK GÜZ TROFESİ YARIŞ İLANI EYLÜL- EKİM 2022

## **1. UYGULANACAK KURALLAR**

- 1.1. Uluslararası Yelken Federasyonu (WORLD SAILING) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2021-2024
- 1.2. 2022 TYF Genel Yat Yarış Kuralları(TYF GYYK), 2022 TYF İlke Kararları
- 1.3. SCHÜCO BAYK GÜZ TROFESİ 2022 Yarış İlanı ve Ekleri
- 1.4. Bodrum Açıkdeniz Yelken Kulübü Genel Yarış Talimatları 2022
- 1.5. World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği (OSR) 2021-2024 Kategori 4
- 1.6. IRC Kuralları 2022
- 1.7. Yayınlanacak Ek yarış talimatları
- 1.8. Uygulanacak kural ve talimatlardan en son güncellenmiş hali geçerli olacaktır. Çelişki halinde en son tarihli güncellenmiş olan metin geçerli olacaktır.

## **2. REKLAM**

- 2.1. Katılımcılar, Yarış Organizasyon Komitesi tarafından sağlanacak yarış sponsoruna ait borda çıkartmalarını teknenin iskele ve sancak tarafına, pruvadan 60cm geriye ve güverteden 20cm aşağı olarak yapıştıracaklar ve yarışlar boyunca taşıyacaklardır.
- 2.2. Diğer sponsorların reklamını taşıyan tekneler kayıt esnasında Yarış Sekreterliğine TYF'den temin edecekleri reklam taşıma belgelerini vereceklerdir.

## **3. KATILIM ŞARTLARI VE KAYIT**

- 3.1 Yarışlar, tam boyları 7-27 metre arası, 2022 senesi için geçerli IRC Ölçü belgesine sahip, içten veya dıştan takma motor taşıyan tekneler ile Destek sınıfı niteliklerine sahip, DESTEK sınıfı yatlarla, organizasyon komitesi tarafından onaylanacak eş / benzer tekne sınıf/sınıflarına açıktır.  
Tüm teknelerde, ilan edilen yarış kategorisine uygun olarak gerekli malzeme ve ekipman bulunması zorunludur. Ancak istisna olarak can salı ve fırtına yelkeni bulundurmamak zorunluluğu ile eş / benzer teknelerin sınıf kurallarında var olan emniyet ekipmanları dışında ekipman aranmayacaktır.

**3.2** DESTEK sınıfında yarışacak yatlarda, son 2 sene içinde (2020-2021 yıllarında) IRC sertifikası almamış olma şartı aranacaktır. 1 Ocak 2022 tarihinden başlamak üzere Destek sınıfında yarışmaya katılacak tekneler 1 yıl süre ile Destek sınıfında yarışabilir, takip eden yılda Destek sınıfında yarışamayacaklardır, takip eden yılda IRC sertifikası alarak yarışabilirler. Teknenin sahip değişikliği durumunda, yeni sahibinin destek sınıfına müracaatı, aynı kurala bağlıdır. Bu teknelerde yarışan dümenci ve ekibin yat yarışçılığına yeni başlamış ve yeterince deneyimli olmadıkları kabul edilmektedir. Yarış Organizasyon Komitesi, sebebini belirtmek kaydı ile bir teknenin destek sınıfına katılımını ret edebilir. Destek sınıfı için, buldukları yıl için geçerli olmak üzere teknenin imal yılı, tam boy (LOA) ve balon yelkeni kullanım beyanı, yazılı beyan olmak kaydı ile ölçü belgesi yerine kabul edilebilecektir. Destek sınıfı teknelerde de ilan edilen yarış kategorisine uygun olarak gerekli malzeme ve ekipmana sahip olma şartı aranacaktır. (BAYK GYT 2022 7.5)

**3.3.** Yarışa katılacak tekneler, yarış kayıt formunu eksiksiz doldurmuş ve imzalamış olarak, kayıt ücreti ile beraber trofenin her ayağı öncesi Perşembe günü saat 17:00 ye kadar B.A.Y.K. Ofisindeki Yarış Sekreterliğine teslim edeceklerdir.

**3.4.** Tekne kayıt ücreti TYF katılım payı dahil **1.500 .-TL'dir**. Destek için **1.000.-TL'dir**.

Her ayakta, Perşembe günleri saat 17:00'den sonra yapılacak geç kayıt veya ödemeler için **200.-TL** ilave gecikme bedeli uygulanır. Her ayak ilk briefing başlama saatine kadar yazılı ve ıslak imzalı kaydını yaptırmamış tekneler yarışlara giremezler.

**Yarış kayıtları için banka hesabımız:**

**Bodrum Açıkdeniz Yelken Kulübü İktisadi İşletmesi**

**Garanti Bankası | TR97 0006 2001 3660 0006 2963 69**

**3.5.** Yarışlar, **IRC, DESTEK** sınıfları olmak üzere iki ana sınıfta yapılacaktır. Katılan tekne sayısına bağlı olarak organizasyon komitesi alt gurupları oluşturacaktır. Oluşturulacak guruplara itiraz edilemez ve protesto/düzeltilme talebi sebebi sayılmayacaktır.

**3.6.** T.C.GSGM tarafından Geçici lisans uygulaması iptal edilmiştir. Teknelerdeki yarışçıların 2022 yılı için vizeli Sporcu Lisansı olmak zorundadır. Lisansı olmayan yarışçı kaydı kesinlikle kabul edilmeyecektir. Türkiye'de ikamet etmeyen yabancı uyruklu sporcularda lisans aranmaz.

**3.7.** Yarışlar tüm bölgelere ve yabancı yatçılara açıktır.

**3.8.** Yarışlara Yelken veya borda numarasız tekne kabul edilmeyecektir. Yelken numarası bulunmayan tekneler numaralarını teknenin her iki tarafında baş vardevelanın hemen gerisinde vardevela tellerine dışarıdan net olarak görülecek şekilde, bağlayarak taşıyacaklardır. Numaraların yarış süresince düşmemesi için gerekenin yapılması teknenin sorumluluğundadır. Bu numaralar kayıt formuna işlenecektir.

#### **4. YARIŞÇILARA DUYURULAR**

**4.1** Yarış duyuruları BAYK Ofisi ilan panolarında asılacaktır. Bu şekilde yapılmış duyurular tüm yarışçılara yapılmış Resmi Duyuru niteliği taşıyacak olup resmi ilan panosunun incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır.

**4.2.** Kıyıda verilecek işaretler için BAYK Ofisi gönderi veya kıyıda bağlı vaziyette bulunan start komite botu gönderi kullanılacaktır.

**4.3.** Telsiz ile yapılacak duyurular VHF 72. Kanal'dan yapılacaktır. Değişiklik ek talimat ile belirtilecektir.

## **5. PROGRAM**

### **5.1. Bu program her ayakta yayınlanacak ek talimatlar ile değiştirilebilir.**

#### **5.2. SCHÜCO Bayk Güz Trofesi I. Ayak:**

- 08.09.2022 Saat 17:00 - Kayıtların Kapanışı  
10.09.2022 Saat 12:00 - Yarışların ilk start saati  
11.09.2022 Saat 12:00 – Yarışların ilk start saati

#### **SCHÜCO Bayk Güz Trofesi II. Ayak:**

- 29.09.2022 Saat 17:00 - Kayıtların Kapanışı  
01.10.2022 Saat 12:00 - Yarışların ilk start saati  
02.10.2022 Saat 12:00 – Yarışların ilk start saati

#### **SCHÜCO Bayk Güz Trofesi III. Ayak:**

- 13.10.2022 Saat 17:00 - Kayıtların Kapanışı  
15.10.2022 Saat 12:00 - Yarışların ilk start saati  
16.10.2022 Saat 12:00 – Yarışların ilk start saati

#### **SCHÜCO Bayk Güz Trofesi IV. Ayak:**

- 27.10.2022 Saat 17:00 - Kayıtların Kapanışı  
29.10.2022 Saat 12:00 - Yarışların ilk start saati  
30.10.2022 Saat 12:00 - Yarışların ilk start saati  
30.10.2022 Ödül Töreni

**5.3.** 2022 SCHÜCO BAYK Güz Trofesinde; mümkün olan en çok yarış sayısı planlanmıştır.

**5.4.** 2022 SCHÜCO BAYK Güz Trofesi 4 ayaktan oluşan bir seri yarıştır.

**5.5.** Puanlama düşük puan (lowpoint), sistemi ile yapılacaktır.

**5.6.** 2022 SCHÜCO BAYK Güz Trofesinde yarış atmada aşağıdaki yöntem uygulanacaktır:

8 ve üstü yarış tamamlanması halinde en kötü 2 derece atılacaktır.

5 ve üstü yarış tamamlanması halinde en kötü 1 derece,

**5.7. Rotalar:** Briefing sırasında açıklanacak, programa göre uygulanacak olup, yarış kurulu hava koşullarına göre hangi rota(lar)yı uygulayacağını duyuracaktır.

## **6. SINIF/GRUP BAYRAKLARI**

**6.1.** Ek Yarış Talimatlarıyla belirtilecektir.

Sınıf bayrakları, sınıfların/grupların ilanından sonra BAYK Ofisinden temin edilebilir.

## **7. CEZA SİSTEMLERİ**

**7.1.** RRS Bölüm 2 Kurallarını ihlal eden tekne/tekneler RRS 44.1 ve 44.2'ye uygun olarak ceza alternatiflerini kullanacak ve bu hususta protesto zaman limiti içinde Yarış Ofisinde Ceza/Terk Deklarasyon Formu'nu dolduracaklardır. Deklarasyon vermeyen tekne/tekneler ceza alternatifi kullanmamış sayılacaktır.

## **8. EKİP SINIRLAMALARI**

**8.1.** Yarışlarda teknelerde bulunan ekip sayısı, IRC sertifikasının üzerinde yazan ekip sayısı +2 ile sınırlıdır. Organizasyon Otoritesinin bilgisi dahilinde teknede olacak medya mensubu veya ziyaretçiler bu sayı dahilinde değildir ancak emniyet kurallarına uymak mecburiyetindedirler.

Her sınıf ve grupta teknelerde en az 3 kişilik bir ekip daimi ve fiilen bulunacaktır.

## **9. ÖLÇÜ ve DENETLEMELER**

**9.1.** Tekne ölçümleri, kayıt esnasındaki beyanların geçerliliği ve teknenin sertifikasına uygun şekilde muhafazasından tekne sahibi sorumludur.

**9.2.** Trofe ayakları sırasında IRC belgesinde değişiklik olan tekneler bunu, ilk ayak yarışından en az bir gün önce Yarış Komitesine yeni IRC belgesi ile birlikte bildirmek ve onay almak zorundadırlar.

**9.3.** Tekneler, yarıştan önce veya sonra Yarış Komitesi Başkanının veya tayin ettiği ölçücünün isteği ile herhangi bir protestoya gerek görülmeksizin kontrole tabi tutulabilirler.

**9.4.** IRC kurallarından, "21.8 Furling Headsails"e göre IRC sertifikalarında tek ön saha yelkeni ve furling deklare ederek rating indirimi sağlayan tekneler, IRC kurallarına ek olarak, sarılabilir ön saha yelkenlerini Furling alt tamburundaki bağlantı kilidi ve top swivel bağlantı kilidi arasına basacaklar ve yarış esnasında ön saha yelkenlerini herhangi bir başka donanım ve/veya müdahaleye gerek kalmadan sarabileceklerdir. Aksi durumda olan tekneler Protesto Komitesi kararı ile diskalifiye edilebilir.

## **10. ÖDÜLLER**

**10.1.** 2022 SCHÜCO BAYK Güz Trofesi sonunda alt gruplarda ilk üç dereceye ödül verilecektir. Ödül töreni programı ayrıca açıklanacaktır.

## **11. SORUMLULUK**

**11.1.** Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar (Bakınız 2022 BAYK Genel yarış talimatları sorumluluk maddesi). Tekne sorumlusu kayıt formunu imzalamakla, kendisinin ve teknede bulunan tüm ekibinin bu kural ve talimatları okuduklarını ve sorumluluklarını peşinen kabul ve taahhüt ederler.

**11.2.** Her yarışçı, hava ve deniz koşullarını göz önünde bulunduracak ve yarışlara yalnız kendi kişisel sorumluluğu altında katılacaktır.(Bak. WS RRS Kural 4 - Yarışma Kararı).

Bu yarışları düzenleyen Bodrum Açıkdeniz Yelken Kulübü ve Temsilcileri, Milta Bodrum Marina ve temsilcileri, Sponsorları ve temsilcilerini, Yarış ve Protesto Komiteleri, hakemler ve gönüllüler, yarışlarda veya bunlara ait çalışmalarda, yarış talimatları, yarış rotası ve alınan kararlardan teknelere, yarışanlara, skipper veya ekibe dolaylı veya dolaysız olarak, yarış öncesinde, esnasında ve sonrasında meydana gelebilecek herhangi bir kayıp, zarar, hasar, ölüm ve sakatlıklar için hiçbir sorumluluk kabul etmez. Özellikle tekne sahipleri ve sorumlu kişileri:

a) Ekiplerinin tüm sorumluluğunu (sigorta dahil) ve teknelerin denize dayanıklılığı ile emniyetli seyir sorumluluğunu üstlendiklerini ve start edip etmemek, yarışa devam edip etmemek sorumluluk ve kararının kendilerine ait olduğunu (Bakınız WS RRS Kural 4), kayıt formundaki imzaları ile peşinen kabul ve taahhüt etmişlerdir.

b) Yarışın,BAYK Genel Yarış Talimatları 2022 Md.1'de yazılı kurullarla idare edileceğini, bu kurullara uygun olarak verilen cezaları ve herhangi bir işlemi ve duruşmanın yeniden açılması işleminin yukarıdaki kurullar içinde saklı kalması şartı ile ve bu kurullara göre verilecek kesin kararı ve bu kesin kararlarla ilgili olarak kurullarda öngörülmeven adli makamlara veya mahkemeye başvurmamayı kabul ve taahhüt ederler. (Bakınız WS RRS Kural 3)

c) Bu sorumlulukları gereğince denize açılmadan ve her yarışın startından önce bu hususta ekiplerinin dikkatini çekmekle yükümlüdürler.

d) Kayıt veren ve ilgili formu imzalayan her tekne sahibi ve/veya sorumlu kişisi yukarıda bildirilen sorumlulukları peşinen kabullenmiş olacaktır.

## **12. SİGORTA**

**12.1.** Yarışlara katılan her tekne geçerli bir Üçüncü Şahıs Mali Mesuliyet sigortasına sahip olacaktır.

## **13. GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI**

**13.1.** Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Otoritesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlanmasını ve/veya yayınlattırılmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanılmasını peşinen kabul ederler.

## **14. TEKNE BAĞLAMA**

**14.1.** Trofe süresince tekneler, Her ayağın yapılacağı hafta sonu, Cuma gününden Pazartesi gününe kadar Bodrum Milta Marina'da ücretsiz konaklayabilirler.

**15.** Yarış ile ilgili sorularınız için B.A.Y.K. Yarış Ofisi'ne müracaat ediniz.

**Tel : 0 252 316 3385**

**Fax : 0 252 313 4732**

**E-mail: info@bayk.org**

**YARIŞ ORGANİZASYON KOMİTESİ  
10 Ağustos 2022**